

Algemene voorwaarden van Provaart Logistics b.v.

1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes en overeenkomsten van Provaart Logistics b.v. (hierna: Provaart) aan en met haar wederpartijen. Met 'wederpartij' wordt zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer van Provaart bedoeld.
2. Provaart treedt op als tussenpersoon bij het sluiten van overeenkomsten voor het duwen of slepen of verlenen van andere diensten door sleep-/duwboten aan andere schepen of het vervoeren van lading aan boord van schepen over binnenwateren of het opslaan van goederen aan boord van schepen. Daartoe sluit Provaart op eigen naam overeenkomsten met wederpartijen, maar ook tegen betaling van provisie als makelaar in naam en voor rekening van haar wederpartijen.
3. Op de hieronder genoemde overeenkomsten die met of door bemiddeling van Provaart worden gesloten zijn tevens de daarachter genoemde sets voorwaarden van toepassing. Op overeenkomsten tot het
 - i. vervoer van goederen over binnenwateren aan boord van binnenschepen: *Internationale vervoer voorwaarden (IVTB) uitgave 2010* (bijlage i).
 - ii. duwen van duwbakken, pontons of andere schepen, door duwboten zonder assistentie van voorspanboten of andere schepen, en het daarbij verlenen van andere diensten, voor zover dit niet in de natte aannemerij (inclusief baggerwerkzaamheden) gebeurt: *de Algemene Duwconditiën 2004* (bijlage ii).
 - iii. het slepen, duwen met assistentie van een voorspanboot, assisteren, en verlenen van andere diensten door een duw- of sleepboot aan schepen en alle andere drijvende objecten (zoals maar niet beperkt tot pontons, drijvende kranen, weegtoren, elevatoren, baggermolens enz) en voor alle werkzaamheden door duw- of sleepboten in de natte aannemerij (inclusief baggerwerkzaamheden): *de Algemene Sleepconditiën 1946* (gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam op 5 maart 1946; bijlage iii).
 - iv. verhuren van duwbakken: het standaard huurcontract duwbak van Provaart (bijlage iv).

Deze sets zijn als bijlage i t/m iv bijgevoegd. In geval van strijd tussen de bepalingen van de sets i t/m iv met deze Algemene Voorwaarden, prevaleren de bepalingen van deze Algemene Voorwaarden.

4. opslag van goederen

Opslag van goederen aan boord van duwbakken of andere schepen geschiedt op basis van verhuur (rompvervrachting) door Provaart aan de opdrachtgever van een duwbak of vrachtschip waarin de opdrachtgever de goederen voor eigen rekening en risico opslaat. Op de huurovereenkomst is het standaard huurcontract duwbak (bijlage iv) van toepassing. Provaart treedt niet op als bewaarnemer, de bepalingen in boek 7 van het Burgerlijk Wetboek over de bewaarnemingsovereenkomst zijn niet van toepassing. De opdrachtgever draagt voor eigen rekening en risico zorg voor de belading en lossing. Indien daartoe door Provaart duw- of sleepboten of ander materiaal ter beschikking worden gesteld geschiedt dat onder toepasselijkheid van de Algemene Duwconditiën 2004. Provaart is niet aansprakelijk voor schade die door of bij de belading of lossing of tijdens de opslag aan de goederen ontstaat.

5. De offertes en aanbiedingen van Provaart zijn vrijblijvend.

6. Indien Provaart in opdracht van haar opdrachtgever maar op eigen naam en voor eigen rekening bij derden (opdrachtnemers) boten, bakken of ander drijvend materiaal inhuurt, zal zij de daarvoor door haar aan haar opdrachtnemers verschuldigde tegenprestatie (vracht, huur) pas behoeven te betalen nadat haar eigen opdrachtgever deze aan haar heeft voldaan. Indien Provaart de tegenprestatie betaalt, voordat zij door haar eigen opdrachtgever voor de betreffende dienst is betaald, zal zij het vooruit betaalde kunnen terugvorderen, indien zij niet door haar eigen opdrachtgeefster wordt voldaan. Het incassorisico ligt derhalve bij de opdrachtnemer.

7. Het is de wederpartijen van Provaart niet toegestaan om een pand- of retentierecht uit te oefenen op lading die of materiaal dat zij ter uitvoering van opdrachten van of overeenkomsten met Provaart onder zich hebben.

8. Vorderingen op Provaart kunnen zonder haar voorafgaande toestemming niet aan derden worden overgedragen of worden verpand.

9. De wederpartijen van Provaart zijn verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de overeenkomst en zullen haar vrijwaren tegen vorderingen van haar opdrachtgevers respectievelijk opdrachtnemers of derden tot correcte nakoming of tot vergoeding van schade veroorzaakt door tekortkomingen in de uitvoering van de overeenkomst.

10. Indien zich na de totstandkoming van een overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat de wederpartij van Provaart naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag verwachten, is Provaart gerechtigd de overeenkomst naar haar keuze te ontbinden dan wel zodanig te wijzigen dat het nadeel dat voor Provaart uit de gewijzigde omstandigheden voortvloeit wordt opgeheven. De wederpartij is bevoegd de ontbinding of wijziging ter toetsing aan de rechter voor te leggen.

11. Indien na het sluiten van de overeenkomst kostenverhogende omstandigheden ontstaan of aan het licht komen, zal Provaart de overeengekomen prijs geheel of gedeeltelijk aan de kostenverhoging kunnen mogen aanpassen. De wederpartij is bevoegd om na betaling van de doorberekende verhoging deze ter toetsing aan de rechter voor te leggen.
12. In geval van tijdelijke overmacht blijft de overeenkomst van kracht, maar worden de verplichtingen van Provaart voor de duur van de overmacht opgeschort. Provaart heeft echter het recht de overeenkomst, voor zover nog niet uitgevoerd, te ontbinden en het reeds uitgevoerde, in zijn verhouding tot het geheel, in rekening te brengen. Alle door overmachtstoestand ontstane extra kosten komen ten laste van de wederpartij.
13. Indien de wederpartij een overeenkomst met Provaart opzegt, ontbindt, vernietigt of op andere wijze tussentijds beëindigt zal zij de overeengekomen prestatie dienen te voldoen onder aftrek van de door Provaart bespaarde kosten, onverminderd het recht van Provaart op schadevergoeding.
14. Indien de wederpartij failliet gaat, of aan haar surséance wordt verleend of zij wordt geliquideerd, heeft Provaart het recht de nakoming van al haar verplichtingen op te schorten en/of de overeenkomst met directe ingang te beëindigen en zijn haar vorderingen direct opeisbaar.
15. Indien Provaart tegenover haar wederpartij aansprakelijk is, is haar aansprakelijkheid beperkt tot € 25.000 per gebeurtenis of serie van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak. Indien en voor zover op grond van toepasselijke wetgeving of verdragen deze limiet nietig of ongeldig is, gelden toepasselijke wettelijke of verdragsrechtelijke limieten. Provaart is nimmer aansprakelijk voor vertraging in de levering van diensten of voor gevolgschade.
16. De betalingstermijn voor de facturen van Provaart is 30 dagen te rekenen vanaf de dag waarop de factuur is verzonden. Bij gebreke van betaling binnen deze termijn is de wederpartij zonder nadere aanmaning in gebreke en verplicht tot betaling van de wettelijke handelsrente met een minimum van 12% op jaarbasis. De wederpartij is dan tevens verplicht tot vergoeding van de door Provaart gemaakte kosten voor incasso van de vordering met een minimum van 10% over het openstaande bedrag.

De wederpartij is niet bevoegd tot opschorting of verrekening van de vorderingen van Provaart.

De wederpartij dient eventuele bezwaren tegen het in rekening gebrachte binnen 30 dagen na factuurdatum schriftelijk bij Provaart in te dienen, bij gebreke waarvan het in rekening gebrachte geldt als door de wederpartij aanvaard en betwisting van de verschuldigdheid daarvan niet meer mogelijk is.

17. Alle vorderingen tegen Provaart uit hoofde van overeenkomsten waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn verjaren door tijdsverloop van een jaar, ingaande op de dag waarop zij zijn ontstaan en onverminderd de werking van toepasselijke vervaltermijnen.
18. Op alle offertes van of overeenkomsten met Provaart is Nederlands recht van toepassing. De rechtbank Rotterdam is bij uitsluiting bevoegd om van geschillen kennis te nemen.

**Internationale vervoer voorwaarden (IVTB)
uitgave 2010**

**§1
Definities**

1. "Vervoersovereenkomst": elke overeenkomst, ongeacht hoe deze wordt aangeduid, waarbij een vervoerder zich verbindt tegen betaling van de vracht goederen te vervoeren over binnenwateren.
2. "Vervoerder": een ieder door wie of namens wie een vervoersovereenkomst is gesloten met een afzender.
3. "Ondervoerder": iedere vervoerder die het vervoer van de goederen geheel of ten dele feitelijk zelf uitvoert.
4. "Afzender": een ieder door wie of namens wie een vervoersovereenkomst is gesloten met een vervoerder.
5. "Ontvanger": de persoon die gerechtigd is om de goederen in ontvangst te nemen.
6. "Ladingbelanghebbende": afzender en ontvanger.
7. "Vervoersdocument": een document waardoor een vervoersovereenkomst en de overname of de verlading van de goederen door een vervoerder bewezen worden en dat in de vorm van een cognossement of een vrachtbrief of een ander in de handel gebruikelijk document opgesteld wordt.
8. Onder "Goederen" worden niet begrepen: gesleepte of geduwde schepen, noch de bagage noch de voertuigen van de vervoerde personen. Indien de goederen in een container, op een pallet of in of op een pallet of een vergelijkbaar transportmiddel zijn samengebracht of indien zij zijn verpakt, wordt onder "goederen" eveneens deze vervoerseenheden of verpakking verstaan, indien deze door de afzender wordt verschaft.
9. Onder "Schriftelijk" wordt verstaan, tenzij de betrokken partijen iets anders overeengekomen zijn, ook de situatie waarbij de informatie wordt doorgegeven via elektronische, optische of vergelijkbare communicatiemiddelen, met inbegrip van, doch niet beperkt tot, telegrammen, telefaxen, telexberichten, elektronische post of elektronische gegevensuitwisseling (EDI), mits de informatie voor latere raadpleging beschikbaar blijft.
10. "Gevaarlijke goederen" zijn goederen die volgens de ADN/ADNR en/of andere nationale of internationaal geldende en in kracht tredende voorschriften als gevaarlijke stoffen beschreven en/of aangemerkt worden, alsmede alle goederen die vanwege hun eigenschappen of toestand ' gevaar kunnen opleveren voor milieu, mens, het schip en/of andere lading in het schip.
11. "CMNI": Het verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren.

§ 2

Toepassingsgebied of werkingssfeer

1. Op alle door de vervoerder aangenomen binnenvaarttransporten zijn de navolgende voorwaarden van toepassing.
2. Deze voorwaarden maken eveneens deel uit van het connossement of de vrachtbrief.

§ 3

Vrachtbrief en connossement

1. De vervoerder is alleen dan verplicht om een transportdocument en/of een vrachtbrief en/of een connossement af te geven, indien dit bij het sluiten van de vervoerovereenkomst overeengekomen is.

Vrachtbrevens zijn geen waardepapieren. Zij kunnen overgedragen noch verpand worden. De vervoerder is in dit geval gerechtigd tot de aflevering van de goederen aan de in de vrachtbrief genoemde ontvanger.

Connossementen zijn op naam of aan order opgemaakte waardepapieren. De goederen worden alleen tegen teruggave van het regelmatig overgedragen originele connossement aan de vervoerder of diens gevolmachtigde afgeleverd. Er worden een origineel connossement en daarnaast afschriften daarvan afgegeven. Indien bij wijze van uitzondering meerdere originele connossementen zijn opgemaakt, zullen door de teruggave van slechts één origineel aan de vervoerder of diens gevolmachtigde de overige originelen uitgewerkt raken en komen te vervallen en ongeldig worden.

Bij een aan order uitgesteld connossement kan de vervoerder verlangen dat een meldadres aangegeven wordt.

2. De vervoerder heeft het recht om in het vervoerdocument voorbehouden op te nemen
 - a) met betrekking tot de maat, het aantal of het gewicht van de goederen, indien hij redenen heeft om aan te nemen dat de opgave van de afzender onjuist is, of wanneer hij geen toereikende mogelijkheid heeft deze opgaven te controleren, in het bijzonder wanneer de goederen hem niet togeteld, toegemeten of toegewogen zijn of omdat zonder uitdrukkelijke overeenkomst de maat of het gewichten door ijkopname zijn vastgesteld,
 - b) met betrekking tot de identificatiemarkeringen, indien deze niet duidelijk en duurzaam op de goederen zelf of, in geval van verpakking op de laadeenheden of verpakkingen zijn aangebracht,
 - c) met betrekking tot de zichtbare staat van de goederen.
3. Indien in het vervoerdocument de clausule "Aard, aantal, maat of gewicht onbekend" of een vergelijkbare vermelding is opgenomen, binden de in het vervoerdocument opgenomen opgaven over de goederen de vervoerder niet, tenzij wordt bewezen dat hij de aard, het aantal, de maat of het gewicht van de goederen heeft gekend of had behoren te kennen.
4. Indien de vervoerder achterwege laat om de uiterlijke staat van de goederen te vermelden of een voorbehoud daarover te maken, wordt vermoed dat hij in het vervoersdocument heeft vermeld dat de goederen in een uiterlijk goede staat verkeerden.

5. Indien de goederen volgens de opgaven in het vervoerdocument in een container of in laadruimen van het schip gestuwd zijn, die door een andere persoon dan de vervoerder, diens ondergeschikten of lasthebbers verzegeld werden en zijn noch de container, noch de verzegelingen bij aankomst in de loshaven of bij het afleveradres beschadigd, dan wordt verondersteld dat er zich tijdens het transport geen verlies of beschadiging van de goederen heeft voorgedaan.

§ 4

Laadplek, laden en stuwen, deklast

1. De afzender bepaalt de laadplek. Indien het schip om redenen die het niet kan worden toegerekend of alleen tegen extra kosten op de laadplek kan worden afgemeerd of indien het schip om zulke redenen de laadplek moet verlaten, dan kan de vervoerder verlangen dat op een andere laadplek of op een andere manier wordt geladen. De kosten die daardoor ontstaan en de overige meerkosten voor schip en lading komen voor rekening van de ladingbelanghebbenden, die hiervoor hoofdelijk aansprakelijk zijn. Dit laat het recht op liggeld onverlet.. Indien de afzender zijn verplichting om een geschikte laadplek te bepalen niet nakomt, dan kan de vervoerder de vervoerovereenkomst opzeggen en betaling van de volle vracht en vergoeding van de extra kosten, inclusief ontstane liggelden, verlangen.
2. De afzender is verplicht om ervoor te zorgen dat het schip op de plek die hij aangewezen heeft voor de belading, veilig kan afmeren, liggen, laden en vertrekken
3. De vervoerder is verplicht om het schip laadgereed op de laadplek ter beschikbaar te stellen.
4. De afzender is verplicht om de goederen aan boord van het schip te laden, veilig te stuwen, te trimmen en te zekeren. De vervoerder heeft het recht om aanwijzingen te geven met betrekking tot de veiligheid van de vaart of ter voorkoming van schade. De afzender is verplicht om deze aanwijzingen op te volgen.
5. De vervoerder heeft het recht om de goederen geheel of gedeeltelijk aan dek van het schip of in open schepen te laden, voor zover dat in overeenstemming met de gebruiken in de binnenvaart is.
6. De afzender is aansprakelijk voor schade aan het schip die door de belading veroorzaakt wordt, tenzij de schade is ontstaan door schuld van de vervoerder.

§ 5

Markering en inontvangstneming van de goederen

1. De afzender dient bij het verstrekken van de opdracht, uiterlijk vóór aanvang van de belading van het schip alle voor het vervoer noodzakelijke inlichtingen te verstrekken, de goederen en hun verpakking, aard, toestand en hoedanigheid op de gebruikelijke wijze exact aan te geven en alle, in het bijzonder op grond van haven-, douane- en gezondheids- of andere voorschriften benodigde documenten te overhandigen.
2. Bij het vervoer van gevaarlijke goederen (§ 1, sub 10) is de afzender verplicht om de vervoerder bij verstrekking van de opdracht per afzonderlijk geval schriftelijk en duidelijk op de aard van de gevaren en de te nemen voorzorgsmaatregelen te wijzen. Bij de inontvangstneming van de goederen dienen aan de vervoerder of diens lasthebber, overeenkomstig de telkens toepasselijke voorschriften alle schriftelijke instructies en alle overige documentatie overhandigd te worden. In het handelsverkeer voor zulke stoffen gebruikelijke aanduidingen zijn op zichzelf niet toereikend.

3. De afzender garandeert de juistheid van zowel de beschrijving van de goederen volgens lid 2 en 3 als van de opgaven met betrekking tot de markeringen, aantallen, hoeveelheden, gewichten en/of volumes volgens lid 1 op het tijdstip van de belading. Hij is aansprakelijk voor zowel alle uit onjuistheid van die opgaven voortvloeiende directe en indirecte verliezen, schades en andere nadelen als voor alle daardoor ontstane kosten. Bij gevaarlijke goederen kan de vervoerder voor rekening van de ladingbelanghebbenden de onjuist gespecificeerde goederen lossen, aan land plaatsen, terugvervoeren of in dringende gevallen zelfs vernietigen zonder daardoor zelf schadeplichtig te worden.
4. De vervoerder is niet verplicht, maar heeft wel het recht om te controleren of de aan hem verstrekt opgaven correct en volledig zijn.
5. Wordt het schip vanwege het ontbreken, onnauwkeurigheid of onjuistheid van opgaven of begeleidende documenten of vanwege niet-naleving van welke voorschriften dan ook door de ladingbelanghebbenden opgehouden of het in- of uitvaren van een Haven verhinderd of worden de goederen in beslag genomen, dan zijn de daarvoor verantwoordelijke ladingbelanghebbenden jegens de vervoerder aansprakelijk voor zowel alle daaruit te ontstane vertragingen, schades, kosten, boetes en andere nadelen als liggelden.
6. Dient de vervoerder tegenover de autoriteiten, douane- en belastingskantoren, ambtenaren, spoorwegmaatschappijen, publieke organisaties of private ondernemingen verklaringen over de lading af te geven, documenten op te maken, af te handelen of te ondertekenen, dan handelt hij uitsluitend namens en voor rekening en risico van de ladingbelanghebbenden. Ook bij verzuim, verlies of niet-levering is hij hiervoor alleen aansprakelijk in geval van grove schuld. Indien de vervoerder derden, bijv. douane-expediteurs, inschakelt, dan is hij slechts aansprakelijk voor de keuze van deze derden.

§ 6

Keuze van schepen en routes, recht op overlading en gedeeltelijke lossing

1. Het transport wordt uitgevoerd met schepen die door de vervoerder daarvoor worden aangewezen. De vervoerder kan ook ander vervoerders inschakelen om het transport uit te voeren.
2. De vervoerder verplicht zich niet om de goederen in een bepaalde volgorde, via een bepaalde route of met een specifiek schip te vervoeren. De goederen dienen te worden vervoerd binnen de termijn die van een zorgvuldige vervoerder verwacht mag worden, daarbij rekening houdend met de omstandigheden van de scheepsreis en uitgaande van een onbelemmerde reis.
3. De vervoerder heeft het recht om de goederen geheel of ten dele over te laden in andere schepen, in lichters te laden of te lossen en/of in magazijnen of aan de wal op te slaan, voor zover dit onder de gegeven omstandigheden in het belang van het schip of de lading noodzakelijk lijkt te zijn. De ladingbelanghebbenden zijn hoofdelijk aansprakelijk tegenover de vervoerder voor de extra kosten die daardoor ontstaan, voor zover de betreffende maatregelen niet door schuld van de vervoerder moesten worden getroffen.
4. Het overslaan, in lichters opslaan of lossen in schepen of opslagloods alsmede de opslag geschieden namens en voor rekening en risico van de ladingbelanghebbenden.

5. In de gevallen in lid 3 en 4 is het de verantwoordelijkheid van de ladingbelanghebbenden om een ononderbroken verzekeringsdekking in stand te houden.

§ 7

Loslocatie, lossen

1. De ladingbelanghebbenden bepalen de geschikte losplek. De voor de wijziging en de veiligheid van de laadplek in § 4, lid 1 en 2 opgenomen bepalingen gelden overeenkomstig voor de wijziging en veiligheid van de losplek.
2. De ladingbelanghebbenden zijn verplicht om de vervoerder vóór aankomst in de haven van bestemming instructies voor de lossing en de douaneafhandeling mee te delen, bij gebreke waarvan de vervoerder het recht heeft om namens en voor rekening en risico van de ladingbelanghebbenden alle door hem noodzakelijk geachte maatregelen te nemen belanghebbenden in de lading.
3. In geval van optiepartijen dient de haven van bestemming minimaal 12 uur vóór aankomst van het schip in de eerste optiehaven schriftelijk aan de vervoerder of de schipper meegedeeld te worden. Voor de meerkosten die ontstaan door een niet tijdige mededeling van de optionele haven, zijn de afzender en ontvanger hoofdelijk aansprakelijk tegenover de vervoerder.
4. De losgereedheid van het schip kan te allen tijde aan de losplek worden gemeld.
5. De ladingbelanghebbenden zijn verplicht om de goederen uit het schip te lossen.
6. De ladingbelanghebbenden zijn hoofdelijk aansprakelijk voor schades die door loswerkzaamheden veroorzaakt worden. Berust de schade op een fout of nalatigheid van de vervoerder, dan zijn de belanghebbenden in de lading niet aansprakelijk.
7. Het schip dient vrij van ladingresten te worden gelost. Indien de losplek deze verplichting niet nakomt, heeft de vervoerder na reclamatie het recht om de ladingresten voor rekening van de ladingbelanghebbenden te verwijderen of te laten verwijderen.

§ 8

Laad- en lostijden en overliggeld

1. De op de laad- of losplek geldende regelingen, zijn behoudens andersluidende afspraken van toepassing op de laad- en lostijden.
2. Indien de belading of lossing niet wordt voltooid binnen de overeengekomen of op de laad- of losplek geldende laad- of lostijden, heeft de vervoerder recht op betaling van liggeld of vergoeding van winstderving.

Dit laat verder gaande aanspraken op schadevergoeding onverlet.

§ 9

Opzegging van de vervoersovereenkomst, vertraging van de belading

1. Tot aan het moment dat de goederen in het schip zijn geladen of ter beschikking van de vervoerder zijn gesteld, heeft de afzender het recht de vervoersovereenkomst op te zeggen.

2. Indien na verloop van de tijd, waarbinnen de goederen door de afzender in het schip geladen of aan de vervoerder ter beschikking moeten zijn gesteld, om welke reden dan ook geen goederen in het schip geladen of aan de vervoerder ter beschikking gesteld zijn, dan heeft de vervoerder het recht om zonder dat daartoe een maning vereist is de vervoersovereenkomst op te zeggen.
3. Indien na verloop van de in lid 2 vermelde tijd de overeengekomen goederen, om welke reden dan ook, slechts gedeeltelijk in het schip geladen of aan de vervoerder ter beschikking gesteld zijn, dan heeft deze zonder dat daartoe enigerlei maning is vereist het recht om de overeenkomst op te zeggen of om aan de reis te beginnen. In geval van opzegging is de afzender op verzoek van de vervoerder verplicht om de reeds geladen goederen te lossen of – indien de vervoerder de reis wil aanvangen en het vertrek van het schip zonder herstuwen van de reeds gestuwde goederen niet mogelijk is – om deze opnieuw te stuwen.
4. De in lid 2 en 3 genoemde opzeggingen worden verricht door een mondelinge of schriftelijke mededeling of door een ander bericht waarvan de ontvangst kan worden aangetoond. De overeenkomst eindigt op het tijdstip van ontvangst van de opzeggingsverklaring, maar niet vóór het lossen van de goederen.
5. Indien de afzender vóór afloop van de in lid 2 genoemde tijd de volledige vracht aan de vervoerder betaalt, dan is deze op verzoek van de afzender verplicht om de reis met een deel van de overeengekomen goederen aan te vangen. De vervoerder heeft het recht om in plaats van de ontbrekende goederen andere goederen aan te nemen zonder dat hij verplicht is om de vracht die hij voor het vervoer van deze goederen ontvangt, te verrekenen met de door de afzender te betalen vracht. Is het vertrek zonder herstuwen van de reeds gestuwde goederen en de bijlading niet mogelijk, dan is de afzender op verzoek van de vervoerder verplicht om opnieuw te stuwen.
6. Deze paragraaf is niet van toepassing op tijdbevrachtingsovereenkomsten.

§ 10

Belemmeringen voor de aflevering, opslag en noodverkoop

1. Wordt de afname van de goederen door de daartoe aangewezen ontvanger of betaling van de op de goederen rustende vorderingen geweigerd, zijn er andere belemmeringen voor de aflevering of meldt de ontvanger zich niet, dan dient de vervoerder de afzender daarover te informeren en om instructies te vragen. Is dit onder de gegeven omstandigheden niet uitvoerbaar of blijft de afzender in verzuim met de afgifte van instructies of kan de uitvoering van de instructies redelijkerwijze niet van de vervoerder worden verwacht, dan is deze bevoegd om de goederen namens en voor rekening en risico van de ladingbelanghebbenden in een openbare of private opslagloods, in een lichter of aan land op te slaan of aan een expediteur over te dragen.
2. Indien de overeengekomen lostijd of - indien geen lostijd overeengekomen werd - de op de losplek geldende regeling voor de lostijden overschreden wordt, dan heeft de vervoerder het recht om zelf de goederen voor rekening en risico van de ladingbelanghebbenden te lossen of te laten lossen of om deze overeenkomstig het bepaalde in lid 1 op te slaan of over te dragen, alles onverminderd het recht van de vervoerder op ontstane liggelden. Dit laat de verder gaande aanspraken van de vervoerder op schadevergoeding vanwege een overschrijding van de lostijden onverlet.
3. De opslag van de goederen in lichters of aan wal of de overdracht aan een expediteur gelden als een correcte aflevering. Het retentie- en/of pandrecht van de vervoerder wordt hierdoor niet aangetast.

4. Worden de goederen binnen twee maanden nadat zij in opslag zijn gegeven niet afgenomen, dan heeft de vervoerder het recht om zonder aankondiging of aanzegging en zonder een officieel besluit of gerechtelijk vonnis de goederen onderhands of openbaar te verkopen of te laten veilen. Zijn de goederen onderhevig aan snel bederf, vragen zij hoge onderhouds- of opslagkosten of dekt hun waarde naar inschatting van de vervoerder de daaraan verbonden kosten niet, dan heeft de vervoerder het recht om de goederen meteen te verkopen of te veilen zonder gebonden te zijn aan de termijn van twee maanden.

§ 11 **Vracht**

1. Behoudens speciale afspraken omvat de vracht het vervoer vanaf inontvangstneming en aflevering van de goederen aan boord van het binnenschip (laadhaven)). De vracht wordt minimaal berekend over de in de ladingdocumenten opgenomen bruto gewichten, hoeveelheden of maten van de goederen.

Worden in andere papieren hogere gewichten of hoeveelheden vermeld of worden deze bepaald bij wegingen of controles, dan zijn deze maatgevend voor de vrachtberekening.

De vracht is opeisbaar bij aflevering van de goederen.

2. De laad-, stuw-, sjoer- en loskosten en alle verdere kosten, onkosten en uitgaven dienen naast de vracht vergoed te worden, voor zover zij niet uitdrukkelijk in de overeengekomen vracht of overnametarieven opgenomen zijn.
3. De overeengekomen vracht is gebaseerd op open en onbelemmerde scheepvaart. Alle meerkosten en uitgaven die in afwijking van een normaal verloop van de scheepsreis ontstaan zijn voor rekening van de ladingbelanghebbenden, tenzij zij zijn veroorzaakt door schuld van de vervoerder.
4. De vracht is gebaseerd op de ten tijde van het sluiten van de overeenkomst bestaande bedrijfskosten, wisselkoersen en publieke heffingen. Elke buitengewone verhoging, in het bijzonder van de brandstofkosten, lonen en publieke heffingen tijdens de duur van de uitvoering van de vervoersovereenkomst geeft de vervoerder het recht de vracht aan te passen aan de veranderde omstandigheden of voor wat de nog niet vervoerde partijen betreft van de overeenkomst terug te treden.
5. De afzender is tegenover de vervoerder aansprakelijk voor de vracht, foutvracht, vrachttoeslagen, kosten, onkosten, heffingen en andere op de goederen rustende vorderingen alsmede voor liggelden en winstderving. De afzender wordt door de aflevering van de goederen zonder betaling of zonder uitoefening van een bestaand pandrecht niet bevrijd van deze aansprakelijkheid. De ontvanger aanvaardt de hoofdelijke aansprakelijkheid door dat hij de aflevering van de goederen verlangt of anderszins erover beschikt. Indien een cognossement met een "freight prepaid" of een vergelijkbare clause is afgegeven, is de ontvanger niet aansprakelijk voor de vracht.

§ 12 **Vracht, foutvracht**

1. De vervoerder heeft recht op de volle vracht, indien:
 - a) de lading slechts gedeeltelijk aangeleverd wordt;
 - b) afzender of ontvanger het lossen van de goederen in de laadhaven of in een tussenhaven verlangen;

- c) de voortzetting van de reis om redenen die de vervoerder niet aangerekend kunnen worden, permanent of tijdelijk verhinderd is of de reis slechts gedeeltelijk uitgevoerd wordt of
 - d) de goederen vernietigd, verloren gegaan, in beslag genomen, ingenomen, beschadigd, verslechterd of anderszins waardeloos geworden zijn.
2. Na aanvang van de reis kunnen afzender en ontvanger niet van de vervoersovereenkomst terugtreden. De vervoerder is echter verplicht om tegen betaling door de ladingbelanghebbenden van de volle vracht en alle met het uitladen verband houdende kosten en extra uitgaven de goederen weer in de laadhaven of in een andere op het traject van de reis gelegen haven uit te laden.
 3. De vervoerder heeft ook recht op de helft van de vracht, indien a) de afzender de vervoersovereenkomst overeenkomstig § 9 lid 1 opzegt, of b) de vervoerder de vervoersovereenkomst overeenkomstig § 9 lid 2 opzegt.
 4. Naast de volle vracht of de helft van de vracht heeft de vervoerder recht op vergoeding van eventuele liggelden en schade die deze lijdt door opzegging van de vervoersovereenkomst alsmede bijdragen in averij-grosse.
 5. Voor het geldend maken van deze aanspraken is niet vereist dat de ontoereikende uitvoering van de overeenkomst aan de afzender of ontvanger kan worden toegerekend en evenmin dat het voor het vervoer aangewezen schip laadgereed werd voorgelegd. Deze aanspraken bestaan ook dan, indien de verhindering is ontstaan als gevolg van een van de in § 13 lid 1, genoemde oorzaken.

§ 13

Verval van de overname- en vervoersplicht

1. De overname- en vervoersplicht vervalt op elke waterweg zonder meer, ongeacht of de goederen al overgenomen of geladen zijn en of de reis al dan niet reeds begonnen is, wanneer zich in algemene zin of alleen voor het schip dat de goederen geladen heeft, de volgende gebeurtenissen of omstandigheden voordoen:
 - a) overmacht, oorlog, burgeroorlog, mobilisatie, militaire acties, oproer, sabotage, stakingen, uitsluiting, blokkades, interne onrust;
 - b) maatregelen en interventies van overheden, in-, uit- en doorvoerbepalingen of – verboden, inbeslagnemingen en invorderingen, tenzij de vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt;
 - c) blokkades van de scheepvaart van welke aard dan ook, scheepvaartongevallen, storingen of bedrijfsonderbrekingen in sluizen, kanalen, havens of andere scheepvaartvoorzieningen, verkeersstoringen, belemmeringen van het verkeer in zeehavens of stremming van de scheepvaart, tenzij de vervoerder deze omstandigheden door zijn schuld heeft veroorzaakt
 - d) natuurrampen, hoog water, overstromingen, ijsvorming en ijsgevaar.
2. Tijdens de duur van één van deze omstandigheden en tot max. 14 dagen daarna heeft de vervoerder het recht om voor alle vertragingen in de reis een schadeloosstelling voor het exploitatieverlies vermeerderd met de kosten voor extra inspanningen in rekening te brengen, alsmede te zijner keuze:
 - a) hetzij het vervoer uit te voeren en voor het gehele overeengekomen vervoerstraject een vrachttoeslag in rekening te brengen en alle in vergelijking

met een normale uitvoering van de opdracht ontstane meerkosten ten laste van de goederen te brengen, waarbij de afzender en de ontvanger hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de meerkosten.

- b) hetzij geheel terug te treden van de overeenkomst en overeenkomstig § 12 foutvracht in rekening te brengen en reeds geladen goederen op een door hem geschikt geachte locatie namens en voor rekening en risico van de afzender en ontvanger te lossen of te laten lossen en op te slaan of met andere middelen verder te vervoeren. Alle door het lossen in een tussenhaven, de opslag of het verdere vervoer ontstane meerkosten, transportkosten en onkosten zijn voor rekening van de ladingbelanghebbenden.

De vervoerder heeft de bovenstaande rechten ook, indien hij mocht hebben nagelaten de afzender en ontvanger over de intrede van een dergelijke gebeurtenis te hebben geïnformeerd.

3. Wordt het uitvoeren van de reis door een toeval of door een omstandigheid waarvoor de vervoerder overeenkomstig deze voorwaarden niet hoeft in te staan, permanent verhinderd dan treedt de vervoerovereenkomst buiten werking zonder dat de ene partij tot schadevergoeding jegens de andere partij verplicht is. De kosten van het lossen van de reeds geladen goederen draagt de afzender.

Als permanente verhindering geldt met name,

- wanneer het schip waarmee het vervoer doorgevoerd zou worden, verloren gaat of dermate beschadigd wordt, dat het de reis niet zonder omvangrijke herstelwerkzaamheden kan uitvoeren. Als dergelijke herstelwerkzaamheden zijn met name zulke te beschouwen, waarvoor het volledige lossen van de lading vereist is;

- indien de te vervoeren goederen verloren gaan, vooropgesteld dat zij niet slechts naar hun aard en soort omschreven zijn, maar in de vervoerovereenkomst zijn gespecificeerd of reeds geladen of reeds door de vervoerder waren overgenomen.

4. Indien de reis nadat deze al is begonnen niet kan worden voortgezet door een toeval of door een omstandigheid, waarvoor de vervoerder op grond van deze voorwaarden niet hoeft in te staan, dan treedt de vervoerovereenkomst buiten werking. De kosten van het uitladen en de vracht voor het reeds teruggelegde deel van de reis (distantievracht) draagt de afzender.
5. Afzender en ontvanger zijn tegenover de vervoerder hoofdelijk aansprakelijk voor alle extra dagvrachten, vrachttoeslagen, exploitatieverliezen en andere meerkosten.

§ 14

Retentie- en pandrecht van de vervoerder

1. De vervoerder heeft voor alle op de vervoersovereenkomst gebaseerde vorderingen alsmede voor onbetwiste vorderingen uit andere met de afzender afgesloten vervoers-, expeditie- of opslagovereenkomsten een retentierecht of pandrecht op de goederen. Het retentierecht of pandrecht geldt ook voor de begeleidende documenten.
2. Het retentie- of pandrecht bestaat zolang de vervoerder de goederen in zijn bezit heeft, in het bijzonder zolang hij op grond van het cognossement of het opslagbewijs daarover kan beschikken.
3. Bij de uitoefening van het retentie- of pandrecht heeft de vervoerder het recht om goederen namens en voor rekening en risico van de afzender en ontvanger te lossen en op een geschikte locatie op te slaan of om zekerheid voor zijn aanspraken te verlangen.

4. Derden die aanspraak op de goederen maken vanwege het cognossement of de vrachtbrief, erkennen door de ontvangst van het cognossement of de vrachtbrief of door beschikking over dergelijke documenten het retentie- en pandrecht van de vervoerder alleen maar voor zover dit betrekking heeft op vorderingen die op de vervoersovereenkomst berusten.
5. De verkoop van de goederen op basis van het retentie- of pandrecht is toegestaan na afloop van één week.
6. Voor de verkoop van de goederen op basis van een retentie- of pandrecht kan de vervoerder in alle gevallen een verkoopprovisie over de bruto opbrengst ten bedrage van ter plaatse gebruikelijke tarieven in rekening brengen.

§ 15

Aansprakelijkheid van de vervoerder volgens CMNI

1. Voor de door de vervoerder uit te voeren transporten, waarop de CMNI van toepassing is, geldt de aansprakelijkheidsregeling van de CMNI.
2. De vervoerder of de ondervoerder is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt,
 - a) door het handelen of nalaten van de schipper van het schip, de loods of elke andere persoon in dienst van het schip of van de duw- of de sleepboot tijdens de navigatie of bij de samenstelling of ontkoppeling van een duw- of sleepkonvooi, mits de vervoerder zijn verplichtingen uit hoofde van artikel 3 lid 3 CMNI ten aanzien van de bemanning is nagekomen, tenzij het handelen of nalaten het gevolg was van een opzettelijke poging de schade te veroorzaken of van roekeloos gedrag in de wetenschap dat een dergelijke schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.
 - b) door brand of een explosie aan boord van het schip, zonder dat kan worden aangetoond dat de brand of de explosie door de schuld van de vervoerder, de ondervoerder of hun ondergeschikten of lasthebbers, of door een gebrek aan het schip is veroorzaakt;
 - c) door gebreken aan zijn schip of aaneen gehuurd of gecharterd schip die bestonden voor aanvang van de reis, indien hij bewijst dat deze gebreken ondanks inachtneming van de nodige zorgvuldigheid vóór aanvang van de reis niet konden worden ontdekt.

§ 16

Aansprakelijkheid van de vervoerder buiten het toepassingsgebied van de CMNI

1. Indien de CMNI niet van toepassing is, gelden de aansprakelijkheidsregelingen van het volgens § 27 van deze voorwaarden toepasselijke nationale recht.
2. De vervoerder is niet aansprakelijk,
 - a) zolang de te vervoeren goederen nog niet in het schip geladen en/of gestuwd zijn;
 - b) voor schades van welke aard dan ook die tijdens het laden of lossen van de goederen ontstaan;
 - c) voor schades van welke aard dan ook die na het lossen ontstaan;
 - d) voor gevolgschades inclusief vertragingsschades, ongeacht hun oorzaak.

3. Verder is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade, waarvan het ontstaan op een van de navolgende omstandigheden of gevaren kan worden teruggevoerd:
- a) handelingen of nalatigheden van de afzender, ontvanger of beschikkingsgerechtigde;
 - b) behandeling, laden, stuwen of lossen van de goederen;
 - c) vervoer van de goederen aan dek of in open schepen, wanneer deze vervoerswijze met de afzender is overeengekomen of in overeenstemming is met de in de betreffende sector algemeen erkende regels en gebruiken of noodzakelijk was vanwege toepasselijke voorschriften;
 - d) de natuurlijke aard van de goederen, waardoor zij geheel of gedeeltelijk zijn blootgesteld aan verlies of beschadiging, met name door breuk, roestvorming, intern bederf, uitdroging, uitlopen, normale krimp in volume of gewicht of door ongedierte of knaagdieren;
 - e) inwerking van hitte, kou of smelten, ontbranding of corrosie van de goederen;
 - f) brand of explosie;
 - g) afwezigheid of gebreken van de verpakking, indien de goederen op grond van hun natuurlijke eigenschappen bij gebrek aan of gebrekkige verpakking blootgesteld zijn aan verlies of beschadiging;
 - h) ontoereikende of onvolledige markering van de goederen;
 - i) daadwerkelijke hulpverlening of redding op bevaarbare wateren of een poging daartoe;
 - j) vervoer van levende dieren, tenzij de vervoerder die in de vervoersovereenkomst overeengekomen maatregelen of weigeringen negeert;
 - k) schuld bij de navigatie of de overige bediening van het schip, inclusief fouten die veroorzaakt worden bij de samenstelling van een sleep- of duwverband.
 - l) gedrag van een verplichte loods;
 - m) vertragingen of overschrijding van termijnen.

Is een schade opgetreden die onder de gegeven omstandigheden door één van de bovengenoemde omstandigheden of één van de bovengenoemde gevaren kon ontstaan, dan wordt aangenomen dat de schade door deze omstandigheid of door dit gevaar ontstaan is en een zorgvuldige vervoerder deze schade niet had kunnen vermijden.

4. Voor zover het toepasselijke nationale recht verdergaande uitsluitingen van de aansprakelijkheid zoals vermeld in de leden 2 en 3 omvat, kan de vervoerder zich ook op deze verdergaande uitsluitingen van de aansprakelijkheid beroepen.

§ 17

Omvang van de aansprakelijkheid

1. Voor zover de CMNI niet van toepassing is, wordt de hoogte van de door de vervoerder verschuldigde schadevergoeding bij verlies of beschadiging van de goederen of bij vertragingsschade en vermogensschade bepaald op basis van het op de betreffende

vervoersovereenkomst van toepassing zijnde internationale of nationale recht, voor zover geen hiervan afwijkende afspraken binnen het kader van hetgeen wettelijk is toegelaten gemaakt zijn.

2. Indien volgens het nationale recht niet een lagere aansprakelijkheidsbeperking van toepassing is, wordt de door de vervoerder te betalen schadevergoeding voor verlies of beschadiging van de goederen beperkt tot twee rekeneenheden per kg. De rekeneenheid per kg is het door het internationale monetaire fonds vastgestelde bijzondere trekkingsrecht. De aansprakelijkheid van de vervoerder voor overschrijding van de levertermijn is beperkt tot drie maal de vracht.
3. Behoudens afwijkende handelsgebruiken is de vervoerder niet aansprakelijk voor manco's, minder gewicht of mindere afmetingen, die 2% van het totaal gewicht of van de maten van de betreffende partij niet overschrijden.
4. Zijn losgestorte goederen van dezelfde soort in hetzelfde schip of in hetzelfde ruim samen geladen, dan dienen de individuele ladingeigenaren, afzenders of ontvangers een eventueel mindergewicht, beschadiging of averij, alsmede een overgewicht of toename in de maten naar rato onder elkaar te verdelen.
5. De bepalingen met betrekking tot uitsluiting, beperking en begrenzing van de aansprakelijkheid van de vervoerder zijn van toepassing op alle contractuele en buitencontractuele aanspraken, ongeacht de rechtsgrond waarop zij zijn gebaseerd.
6. Alle in deze voorwaarden en in de toepasselijke wettelijke voorschriften ten gunste van de vervoerder bedoelde uitsluitingen en beperkingen van de aansprakelijkheid gelden op overeenkomstige wijze voor zijn ondergeschikten en hulppersonen.
7. Indien de aansprakelijkheid van de vervoerder op basis van deze voorwaarden is uitgesloten of beperkt, is de afzender verplicht om de vervoerder te vrijwaren tegen aanspraken van derden.

§ 18

Aansprakelijkheid van de afzender voor schaden van de vervoerder

De afzender is verplicht om de vervoerder schadeloos te stellen voor schaden die zijn veroorzaakt door het door de afzender beschikbaar gestelde materiaal of door de voor het vervoer aangeboden lading.

De verplichting van de afzender tot schadevergoeding is uitgesloten, indien de schade is veroorzaakt door de schuld van de vervoerder. Werd de schade veroorzaakt door de schuld van zowel de afzender als de vervoerder, dan zijn beide naar rato aansprakelijk.

§ 19

Verzekering

Zonder uitdrukkelijke schriftelijke opdracht is de vervoerder niet verplicht om de goederen tegen eventuele gevaren of risico's te verzekeren.

§ 20

Averij-Grosse

Bij averij-grosse gelden de Averij-Grosse Regels van de IVR in hun laatste versie (gepubliceerd op www.ivr.nl). Deze tekst is op aanvraag beschikbaar.

De ladingbelanghebbenden zijn verplicht tot onmiddellijke betaling van de bijdragen en/of voorschotten, ongeacht en onverminderd hun eventuele rechten onder de vervoersovereenkomst tot terugvordering van de betaalde bijdragen. Zij zijn tegenover de vervoerder hoofdelijk aansprakelijk voor alle uit hoofde van een dispache op hun goederen

rustende bijdragen in Averij-Grosse. De vervoerder heeft het recht om voor deze bijdragen een revers en een kostenvoorschot te verlangen. Een opschortingsrecht ten aanzien van de bijdragen in Averij-Grosse is uitgesloten.

Het recht op terugvordering van betaalde bijdragen in Averij-Grosse is uitgesloten in die gevallen, waarin bij toepasselijkheid van de CMNI het Averij-Grosse-evenement door een nautische fout in de zin van artikel 25 lid 2a) CMNI, door brand of explosie of door een op het moment van aanvang van de reis niet herkenbaar gebrek aan het schip veroorzaakt werd. Het recht op terugvordering van betaalde bijdragen in Averij-Grosse vervalt in voornoemde gevallen niet, indien hetzij bij een nautische fout sprake is van gekwalificeerde schuld van de vervoerder het zij bij brand of explosie of bij een gebrek aan het schip ten tijde van het begin van de reis sprake is van schuld van de vervoerder.

§ 21

Verrekening / verbod op cessie

Afzender en ontvanger zijn niet gerechtigd om door de vervoerder betwiste vorderingen, op welke rechtsgrond dan ook, te verrekenen met vorderingen van de vervoerder en/of om ten aanzien van vorderingen van de vervoerder een opschortingsrecht uit te oefenen. Afzender en ontvanger zijn zonder schriftelijke toestemming van de vervoerder niet gerechtigd om aanspraken uit de vervoersovereenkomst tegen de vervoerder of zijn hulppersonen in de zin van § 2 lid 2, aan derden – uitgezonderd transportverzekeraars - over te dragen.

§ 22

Verjaring

Alle aanspraken tegen de vervoerder of de ondervoerder of hun hulppersonen verjaren na afloop van een jaar vanaf de dag waarop de goederen bij de ontvanger afgeleverd werden of afgeleverd hadden moeten worden. De dag waarop de termijn begint, blijft bij de berekening van de termijn buiten beschouwing.

§ 23

Aansprakelijkheidsregelingen ten gunste van de vervoerder

De vervoerder kan uitsluitingen of beperkingen van de aansprakelijkheid, verkortingen van termijnen of afstand van regresmogelijkheden die tussen de afzender en ontvanger onderling zijn overeengekomen, ook voor zichzelf in hun volle omvang invoeren.

§ 24

Bevoegde rechter

De rechter van de plaats van vestiging van de vervoerder is bevoegd om kennis te nemen van alle geschillen die voortvloeiend uit of verband houden met de vervoersovereenkomst. Deze rechter is exclusief bevoegd voor vorderingen tegen de vervoerder. De vervoerder heeft het recht om ook een andere volgens de wettelijke bepalingen bevoegde rechter aan te zoeken.

§ 25

Ontsnappingsclausule

Indien een van de bovenstaande bepalingen ongeldig is, wordt de geldigheid van de overige bepalingen daardoor niet aangetast. De partijen zijn verplicht om de ongeldige bepaling door een geldige bepaling te vervangen die de beoogde werking van de ongeldige bepaling in economisch opzicht zo dicht mogelijk benadert.

§ 26

Uitzonderingen bij de toepasselijkheid van bepaalde nationale rechten

Indien op de vervoersovereenkomst Duits recht van toepassing is, zijn de navolgende regelingen niet of slechts onder het beschreven voorbehoud van toepassing:

§12 cijfer 1) geldt onder het voorbehoud dat de vermelde constellaties de vervoerder niet aan te rekenen zijn. Overeenkomstig cijfer 2) is terugtreding van de overeenkomst mogelijk onder de in dit cijfer genoemde voorwaarden.

De in §13 cijfer 2) genoemde rechten van de vervoerder gelden onder het voorbehoud dat de in cijfer 1) genoemde gebeurtenissen de vervoerder niet aan te rekenen zijn.

De aansprakelijkheidsbeperkingen van §16 cijfer 3) letter k en m gelden niet.

§ 27

Toepasselijk recht

De overeenkomst wordt beheerst door het door de partijen gekozen recht. Indien de partijen geen rechtskeuze overeengekomen zijn, is het recht van het land van de plaats van vestiging van de vervoerder van toepassing, inclusief de daar geldende en van toepassing zijnde internationale verdragen, in het bijzonder de CMNI.

De bovengenoemde voorwaarden werden gezamenlijk opgesteld door de Juridische Commissie van de Vereniging voor Europese Binnenvaart en Waterwegen (VBW) en de IVR.

Algemene Duwconditiën 2004

Voor het duwen en het verlenen van alle andere diensten aan en/of boord van duwbakken – voorzover niet vallende onder het begrip hulpverlening – wordt behoudens speciaal overeen te komen andere condities voor het bagger- en aannemersbedrijf materiaal en/of personeel slechts beschikbaar gesteld onder de navolgende bepalingen:

1.

Voor rekening van de eigenaar van de duwbak, of – zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden – van de contractant, is alle schade anders dan terzake van de dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, en/of van personeel door de duwbootexploitant of zijn tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duwbakken.

2.

Voor rekening van de duwboot exploitant is echter:

- a. Alle schade, welke de duwboot zelve door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden oploopt,
- b. Alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de duwboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de duwbootexploitant.
- c. Alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de duwboot, tenzij de duwbootexploitant bewijst, dat de geduwde of geassisteerde duwbak tot deze schade bijgedragen of daartoe aanleiding gegeven heeft;
- d. Alle schade niet vallende onder a, b, of c, geleden ten gevolge van beschadigingen en/of verlies van de duwbak of duwbakken resp. andere vaartuigen en/of voorwerpen, voorzover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, indien de kosten voor reparatie resp. de kosten voor vervanging bij verlies (exclusief expertisekosten, sleepkosten, naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan € 4.500,- bedragen.
Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement schaden ontstaan aan meerdere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de kosten voor resp. de kosten voor vervanging bij verlies tezamen meer dan € 4.500,- bedragen.
- e. Hulploon, verschuldigd wegens verleende aan duwbak of duwbakken en/of andere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, welke tijdens de uitvoering der duwovereenkomst door schuld van de duwboot in gevaar zijn gebracht, indien dit hulploon meer dan € 4.500,- bedraagt.
Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement meerder hulplonen verschuldigd door andere vaartuigen dan de duwboot, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de bedragen van deze hulplonen tezamen meer dan € 4.500,- bedragen. Voor de vaststelling of de franchise, bedoeld in de vorige twee zinnen, voor het hulploon resp. hulplonen is bereikt, zal het hulploon verschuldigd voor de duwboot zelf buiten beschouwing gelaten worden. Indien de verdeling van hulploon, als bedoeld in het vorige lid, niet blijkt uit een goedgekeurde dispache, zal voor de omslag van het hulploon worden uitgegaan van de dragende waarden van de duwboot en duwbak en/of duwbakken als door de Internationale Vereniging ‘Het Rijnschepenregister’ vastgesteld;
- f. Schaden en hulplonen tezamen, indien door een en hetzelfde evenement zowel schade zijn ontstaan aan de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen en voorwerpen,

buiten de duwboot zelve, als ook hulploon door de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen, buiten de duwboot, verschuldigd is, met dien verstande dat de duwbootexploitant slechts aansprakelijk zal zijn voor het totaal er schade of het hulploon volgens de omschrijving onder d en e, of voor het totaal van schade en hulploon en hulplonen tezamen, indien het bedrag van schade(n) en/of hulplonen tezamen boven € 4.500,-- komt. Samenvoeging van schade en/of hulploon, veroorzaakt door verschillende evenementen, is niet toegestaan.

3.

In afwijking van het bovenstaande is:

- a. Indien – anders dan voor de overeengekomen duwwerkzaamheden, waaronder mede te begrijpen het koppelen, ontkoppelen, verhalen en te bestemder plaatse neerleggen – door de duwbootexploitant personeel en/of materiaal ter beschikking wordt gesteld voor diensten aan en/of aan boord van duwbakken, zoals met name voor assistentie bij laden en lossen, alle schade onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of - zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden - van de contractant.
- b. Schade aan de lading van de geduwde of te duwen bakken, inclusief het ladingaandeel in averij-grosse kosten, onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of – zo deze het contract niet heeft gesloten of daartoe is toegetreden – van de contractant.

4.

Ieder verhaal van schade op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld en binnen een in overleg met de duwbootexploitant vast te stellen termijn namens deze is opgenomen. Ieder verhaal van hulploon op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur, nadat de eigenaar van de duwbak en/of contractant heeft kennis gekregen van een vordering wegens hulploon, aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld.

De duwbootexploitant zal, indien door de kapitein gemeld is dat tijdens de uitvoering van het contract schade is ontstaan aan een onbemande duwbak. resp. onbemande duwbakken, daarvan kennis geven aan de eigenaar en/of exploitant van duwbak of duwbakken. Enige aansprakelijkheid van de duwbootexploitant tegenover de eigenaar en/of de exploitant van een duwbak of duwbakken wegens het niet melden ener schade zal daaruit niet ontstaan.

5.

- a. Behoudens voorzover in strijd met dwingendrechtelijke bepalingen van buitenlands recht is Nederlands recht van toepassing tussen de duwbootexploitant en de eigenaar van de duwbak resp. de exploitant.
- b. Met name wordt, voor geval Belgisch recht van toepassing mocht zijn, in afwijking daarvan overeengekomen dat voor wat betreft de aansprakelijkheid tussen duwboot en – bak(ken) uit hoofde van deze conditiën als maximum wordt aangenomen het bedrag, te berekenen naar de maatstaven van titel 12 van boek 8 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek. Hetzelfde geldt, indien de duwboot en/of de duwbak als een zeeschip zou moeten worden beschouwd.
- c. De aansprakelijkheid van de duwboot zal ook buiten de gevallen van artikel 8:1060 e.v. BW nimmer de volgens art. 8:1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

6.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwbak resp. de contractant, is niet alleen jegens deze, noch de bemanning van de duwboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de duwbootexploitant de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, maar is de eigenaar van de duwbak resp. de contractant ook gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schaden door de boot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schaden door de duwboot van de duwbootexploitant en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van de eigenaar van de duwbak en van derden terzake van die schaden te vrijwaren en schadeloos te houden. De voormelde vrijwaringsplicht wordt aanvaard onder voorwaarde, dat de te vrijwaren personen geen aansprakelijkheid erkennen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte en dat zij, bij het zich verdedigen tegen een ingestelde vordering, laatstgenoemde in de gelegenheid stellen deze verdediging op zijn kosten te voeren, hem daarbij tevens hun volle medewerking verlenende.

7.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van duwbakken, voorzover niet begrepen onder hulpverlening, is een afzonderlijk nader overeen te komen duwtarief verschuldigd.

8.

Alle vorderingen uit hoofde van overeenkomsten waarop deze condities van toepassing zijn verjaren door tijdsverloop van twee jaar, ingaande op de dag waarop zij opeisbaar zijn geworden.

9.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als de 'Algemene Duwcondities 2004'. Zij vervangen de Algemene Duwconditiën 1994 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten en werkzaamheden ingaande 1 december 2004.

ALGEMENE SLEEPCONDITIËN 1946

c.q. Baggerconditiën

Van toepassing op aannemerswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grindvervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen.

De sleepdienst stelt materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

Voor rekening van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (of zo dit niet is degene met wie het sleep- of assistentie-contract is aangegaan, van de contractant) zijn:

- a. alle schaden die het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de opvarenden der sleepboten, hetzij van enig gebrek aan de sleepboten, machines, sleeprossen of ander materiaal, of die uit welken anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht;
- b. alle schaden, die het gevolg mochten zijn van schuld of nalatigheid van een bemanning door de sleepdienst geleverd om dienst te doen aan boord van gesleept wordende schepen of drijvende voorwerpen.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schaden welke de sleepboten zelf door haar eigen schuld belopen;
2. schaden welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten voor zover de eigenaar (resp. de contractant) bewijst, dat het gesleepte of geassisteerde schip of drijvende voorwerp tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven.

Zo dikwijls volgens de bepalingen van dit artikel enige schade voor rekening is van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp, (resp. van de contractant) is niet alleen jegens hem, noch de sleepdienst zelf aansprakelijk, noch enig ander ondernemer aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overdragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanig andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden ter zake van deze schade te vrijwaren en schadeloos te houden. Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam, Dordrecht en Amsterdam zijn gedeponeed, zullen worden aangehaald als de 'Algemene Sleepconditiën'.

HUURCONTRACT DUWBAK

1. Partijen			
Verhuurder		Huurder	
Naam :		Naam :	
Adres :		Adres :	
Postcode/Plaats :		Postcode/Plaats :	
Tlf. Nr. :		Tlf. Nr. :	
E-mail :		E-mail :	
2. Huurobject / Duwbak			
Naam :		Meetbrief nr. :	
Europa nr. :		Geldig tot :	
Bouwjaar :		CvO :	
Tonnage :	mton	Geldig tot :	
Afmeting lxbxd :	meter	FD Nummer :	
Inhoud :	m ³	GMP reg nr. :	
Luiken :			
3. Huurperiode :			
4. Huurprijs per kalenderdag :			
5. Plaats van oplevering :			
5.1 Plaats van teruglevering :			
6. Inhuurrapport :			
7.1 Cascoverzekeraar duwbak :			
7.2 P&I verzekeraar verhuurder :			
7.3 P&I Verzekeraar huurder :			
8. Uitgesloten ladingen : Verboden ladingen vermeldt als in GMP binnenvaart B.4.3.			
9. Bijzondere bepalingen :			
10. Partijen verklaren over en weer de in dit formulier weergegeven huurovereenkomst (rompbevrachting overeenkomst) onder toepasselijkheid van onderstaande voorwaarden te hebben gesloten.			

Artikel 1. Duur van de overeenkomst

1,1

De huur wordt aangegaan voor de in box 3 bepaalde periode. Aan het einde van deze periode wordt de huur voor onbepaalde tijd verlengd, tenzij één van beide partijen de huur voordien heeft opgezegd. Na verlenging voor onbepaalde tijd kunnen beide partijen de huur opzeggen. Opzegging dient steeds bij aangetekende brief of per e-mail met ontvangstbevestiging en met inachtneming van een opzegtermijn van te geschieden.

1,2

Indien de duwbak op de einddatum van de (al dan niet verlengde) huurperiode nog beladen ligt, heeft **huurder** het recht deze overeenkomst onder dezelfde voorwaarden te verlengen tot en met de dag van leegkomst c.q. teruglevering. Indien en voor zover **huurder** dat wenst wordt de looptijd van deze overeenkomst verlengd met de tijd dat de duwbak door omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4 en/of artikel 5 van deze overeenkomst niet ter vrije beschikking van **huurder** heeft gestaan.

Artikel 2. Staat van duwbak

2,1

Verhuurder dient de duwbak schoon, droog en in goede technische staat, compleet met deugdelijke koppel- en lierdraden op te leveren in de plaats genoemd in box 5. De duwbak dient in het bezit te zijn van een geldig Certificaat van Onderzoek, een geldige Meetbrief, en is indien van toepassing gecertificeerd conform de Hygiëncode Binnenvaart GMP+ B4.3. Verhuurder staat er voor in dat de duwbak geschikt is voor het vervoer van alle soorten droge lading met uitzondering van de in box 8 uitgesloten ladingen.

2,2

De teruglevering aan **verhuurder** van de duwbak geschiedt te (zie box 5), tenzij anders wordt overeengekomen.

De duwbak wordt door **huurder** in dezelfde staat eruggeleverd, als waarin deze door **verhuurder** is opgeleverd.

Terug levering dient te geschieden conform Hygiëncode Binnenvaart GMP+ B4.3.

2,3

Zowel huurder als verhuurder kan verlangen dat een in- en/of uithuur rapport wordt opgemaakt. Partijen benoemen daartoe gezamenlijk een expert tenzij één van de partijen wenst dat iedere partij afzonderlijk een expert benoemt. In het eerste geval worden de kosten bij helfte tussen partijen verdeeld, in het tweede geval draagt iedere partij de kosten van de eigen expert.

2,4

Indien en voor zover tijdens de looptijd van de overeenkomst schade is ontstaan aan de duwbak, komt deze voor rekening van **huurder**, met uitzondering van schade die verzekerd is (art. 8.1) en normale slijtage en/of schade die inherent is aan normaal gebruik van de bak. Schade die inherent is aan het vervoer of laden en lossen van bepaalde ladingen komt voor rekening van huurder, tenzij anders overeengekomen. De bewijslast dat schade tijdens de huurperiode aan de bak is ontstaan rust op de **verhuurder**.

2,5

Bij een gebrek en/of toekomstkoming aan de duwbak welke gevaar kan opleveren voor de veiligheid van bemanningen van de duwbotten en/of andere medewerkers en/of welke de operationele van de bak bemoeilijkt, heeft **huurder** het recht om na een melding aan **verhuurder**, de benodigde reparatie direct te laten uitvoeren.

2,6

Indien en voor zover **verhuurder** niet binnen 2 x 24 uur na teruglevering schriftelijk zijn bemerkingen m.b.t. de staat van de duwbak aan **huurder** kenbaar maakt vervalt verhuurders recht op schadevergoeding.

2,7

Indien de duwbak met schade wordt terug geleverd zonder dat de zeewaardigheid is aangetast, zal deze in overleg tussen partijen voor zoveel als mogelijk bij gelegenheid worden gerepareerd. Voor zover reparatie bij gelegenheid niet mogelijk is en huurder voor de schade aansprakelijk is, vergoedt de huurder de in deze overeenkomst bepaalde huur over de voor reparatie redelijkerwijs benodigde periode.

Artikel 3. Gebruik, lading, vaargebied, onderverhuur

3,1

Huurder is gerechtigd de duwbak te gebruiken voor de opslag c.q. het vervoer van alle voorkomende ladingen, echter met uitzondering de in box 8 genoemde ladingen.

3,2

Het is **huurder** toegestaan de duwbak met inachtneming van het bepaalde in dit contract onder te verhuren aan derden.

3,3

De duwbak kan worden ingezet op de West-Europese binnenwateren tot en met Regensburg. Voor overige vaargebieden is toestemming van **verhuurder** vereist.

3,4

Huurder is verplicht zich ten aanzien van het gebruik van de bak als een goede huurder te gedragen.

3,5

Huurder is gerechtigd tijdens de huurperiode voor eigen rekening op de duwbak reclameborden aan te brengen, voorzien van informatie m.b.t. **huurder**.

Artikel 4. Betalingsvoorwaarden

4,1

Tenzij anders wordt overeengekomen is de huur achteraf verschuldigd en wordt zij aan het einde van iedere maand gefactureerd en vervolgens binnen 30 dagen voldaan. De huurprijs wordt berekend vanaf het begin van de huurperiode, tot aan het tijdstip dat de duwbak is teruggeleverd. Een deel van de dag geldt als gehele dag.

4,2

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 (onderhoud) komen de kosten van exploitatie, die direct uit het gebruik van de duwbak door **huurder** voortspruiten zoals havengelden, vaartrechten, sleep-/duwlonen, vervanging van koppel- en lierdraden evenals bekeuringen ten gevolge van gebruik, voor rekening van **huurder**.

4,3

Gedurende een periode waarin de duwbak ten gevolge van werkstaking, werkonderbreking, ijsgang, hoog of laag water niet door **huurder** kan worden ingezet is slechts de helft van de huurprijs verschuldigd.

4,4

Huurder is geen huur verschuldigd over de periode dat de duwbak niet inzetbaar voor **huurder** is door omstandigheden, die voor rekening en risico van **verhuurder** komen, zoals onderhoud en reparatie (zie artikel 5), beslaglegging op de duwbak ten laste van **verhuurder** in zijn verplichtingen ten opzichte van **huurder** tekortschiet. Na een huurvrije periode is de huur wederom verschuldigd op de werkdag die volgt op de werkdag dat de **verhuurder** de duwbak weer vaargereed heeft gemeld. De vaargereedmelding dient te geschieden op werkdagen voor 11:00 uur. Zaterdagen, zondagen en reguliere feestdagen gelden niet als werkdagen.

Artikel 5. Onderhoud en reparaties

5,1

Zowel het groot als dagelijks onderhoud van de duwbak komt voor rekening van **verhuurder**. Onder groot en dagelijks onderhoud zijn begrepen: het maken van klasse, het onderhoud van koppellieren, ankerliermotoren, ankerkettingen, ankers, luiken, boegschroefinstallatie, hekschroefinstallatie, koproerinstallatie, alles voor zover van toepassing.

5,2

Tijdens de huurperiode zullen reparaties aan de duwbak uitsluitend plaatsvinden in overleg en met goedvinden van **huurder**.

5,3

Het is **huurder** toegestaan om voor rekening van **verhuurder** reparaties, die geen uitstel kunnen gedogen, zonder voorafgaande toestemming van **verhuurder** uit te laten uitvoeren.

Artikel 6. Exploitatie

6,1

Onverminderd het bepaalde in de artikelen 5,5 en 8 komt het gebruik van de duwbak voor rekening en risico van **huurder**.

6,2

Indien en voor zover tijdens de huur door ongeschiktheid van de duwbak of door gebreken daaraan, die hun oorzaak vinden in slijtage en/of onvoldoende onderhoud van de duwbak of voor het ontstaan waarvan verhuurder anderszins verantwoordelijk is, schade - zoals ladingschade en/of kosten van opruiming van de duwbak of de lading - ontstaat, is **verhuurder** daarvoor aansprakelijk.

Verhuurder dient zich hiertegfen te verzekeren.

Artikel 7. Duwen en duwcondities

7,1

Huurder zal het duwwerk ten aanzien van de duwbak op basis van de laatst geldende Algemene Duwconditiën en/of de Europese Duwcondities laten verrichten.

7,2

Duwwerk dat door **huurder** in eigen beheer wordt verricht, wordt eveneens geacht op basis van de in art. 7.1 bedoelde voorwaarden te geschieden.

Artikel 8. Verzekering

8,1

Verhuurder draagt er zorg voor dat de duwbak voor de looptijd van deze overeenkomst verzekerd is op basis van een in Nederland gebruikelijke cascoverzekeringsovereenkomst, waarvan de dekking minimaal gelijkwaardig dient te zijn aan die van de Nederlandse Beurs-Casco polis voor de Binnenvaart (versie 2006) en waarbij ankerlieren, ankermotoren, ankers, ankerkettingen, koppellieren en luiken dienen te worden beschouwd als onderdeel van het casco. Zowel **verhuurder** als **huurder** dienen onder deze verzekeringsovereenkomst als (mede)verzekerden te gelden.

8,2

Zowel **Verhuurder** als **huurder** dienen hun eventueel uit het gebruik of de exploitatie van de duwbak voortvloeiende aansprakelijkheid jegens derden of elkaar middels een P&I verzekering te verzekeren, voor zover dit aansprakelijkheidsrisico niet al onder in art. 8.1 bedoelde cascoverzekeringsovereenkomst is gedekt.

8,3

Desgevraagd zullen partijen elkaar over en weer afschriften van de verzekeringspolissen en betalingsbewijzen van de premies afgeven.

8,4

Indien cascoverzekeraars een schade vergoeden onder aftrek van een eigen risico, zal **huurder** dat eigen risico aan verhuurder vergoeden, met een maximum van Indien na (schade)reparaties door verzekeraars een z.g. "Oud voor Nieuw" regeling wordt toegepast komt deze aftrek geheel voor rekening van verhuurder.

Artikel 9. Tussentijdse beëindiging

9,1

Partijen zijn over en weer gerechtigd, deze overeenkomst zonder voorafgaande ingebrekestelling en met onmiddellijke ingang op te zeggen indien;

- de andere partij één of meer van haar verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt;
- de andere partij in staat van faillissement komt te verkeren of aan haar surseance van betaling wordt verleend, of indien op haar de wet schuldsanering natuurlijke personen van toepassing wordt verklaard.

9,2

Huurder is gerechtigd deze overeenkomst zonder voorafgaande ingebrekestelling en met onmiddellijke ingang op te zeggen, indien ten laste van **verhuurder** conservatoir of executoriaal op de duwbak of onder verhuurder wordt gelegd.

9,3

Indien door of als gevolg van overheidsmaatregelen, oorlog, molest, revolutie of enig ander van de wil van beide partijen onafhankelijke soortgelijke omstandigheid het in artikel 3 voorziene gebruik van duwbak redelijkerwijs niet meer mogelijk is, zijn beide partijen gerechtigd deze overeenkomst tussentijds te beëindigen zonder over een weer schadeplichtig te zijn.

Artikel 10. Huurprijsaanpassing

10,1

Indien van toepassing zal jaarlijks op [datum], voor het eerst op [datum], de huurprijs worden aangepast. Deze wijziging vindt plaats op asis van de wijziging van het maandprijnsindexcijfer volgens de consumentenprijs index (CPI) reeks CPI-Alle huishoudens (2006=100), gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

10,2

De gewijzigde huurprijs wordt berekend volgens de formule: de gewijzigde huurprijs is gelijk aan de geldende huurprijs op de wijzigingsdatum, vermenigvuldigd met het indexcijfer van de maand [kalendermaand] van dat jaar, gedeeld door het indexcijfer van de maand [kalendermaand] van het voorgaande jaar.

10,3

Indien het CBS bekendmaking van genoemd prijsindexcijfer staakt of de basis van de berekening daarvan wijzigt, zal een zoveel mogelijk daaraan aangepast of vergelijkbaar indexcijfer worden gehanteerd.

Artikel 11. Algemeen

11,1

Deze overeenkomst wordt beheerst door het Nederlands Recht.

11,2

De rechtbank **Rotterdam** is bij uitsluiting bevoegd om van uit deze overeenkomst voortvloeiende geschillen kennis te nemen.

Aldus overeengekomen, opgemaakt in tweevoud, en getekend te zijndrecht, d.d.

12. Handtekening verhuurder

12. Handtekening huurder

--	--